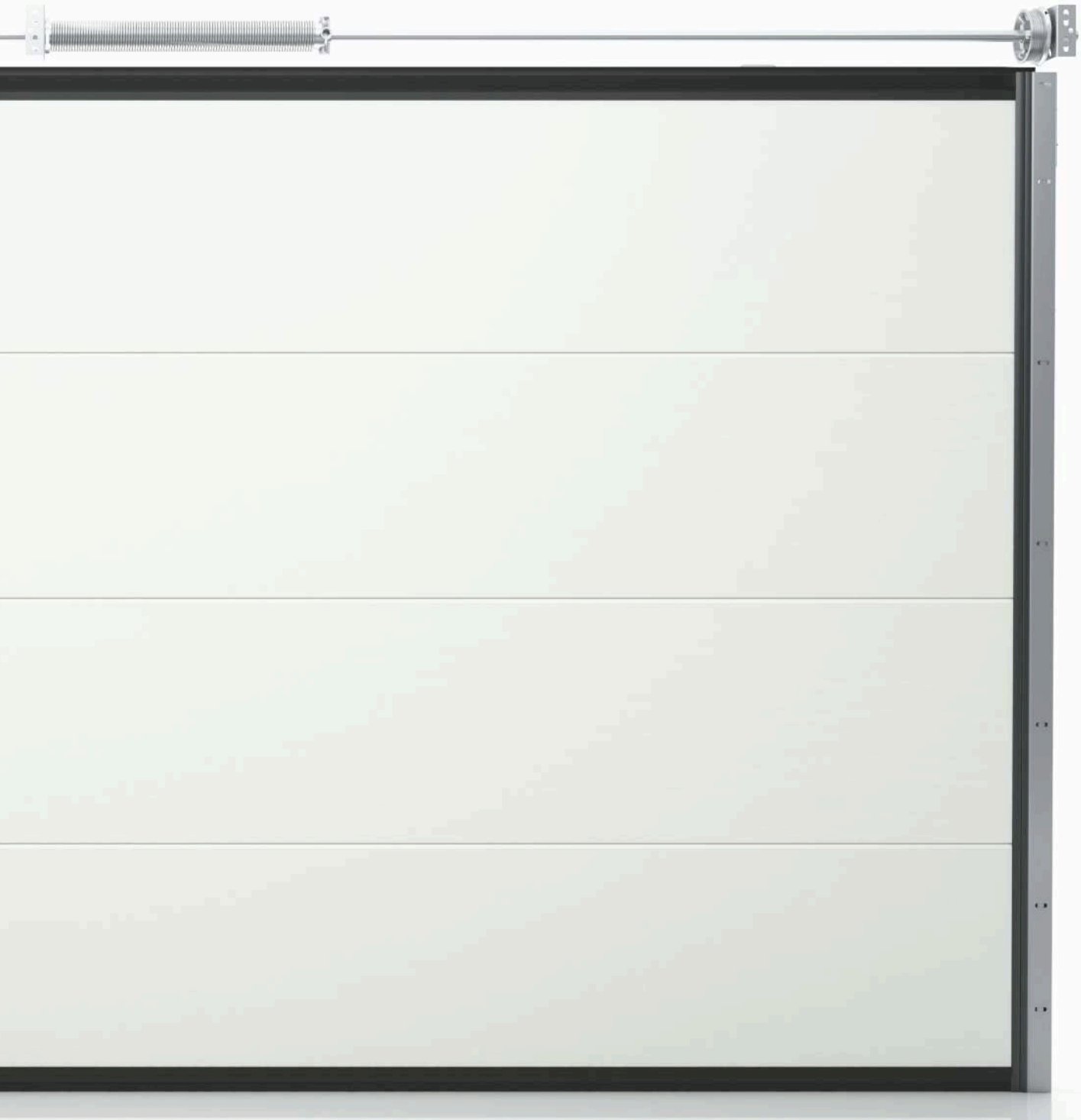
www.fartprodukt.pl



Fart Produkt Bramy garażowe segmentowe

2026







GAZELE BIZNESU Puls Biznesu

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ QI QUALITY INTERNATIONAL 2020

BUDOWLANA 20 MARKA ROKU 20



Segmentowe bramy garażowe

\ 4 - 5 Opis produktu

\ 6 - 7 Prowadzenie Home-X

\ 8 - 9 Prowadzenie Home-F

\ 10 - 11 Prowadzenie Standard

\ 12 - 13 Prowadzenie LHR+

\ 14 - 15 Prowadzenie RES70

\ 16 - 25 Panele

\ 26 - 29 Automatyka

\ 30 - 31 Akcesoria

Bramy
garażowe segmentowe

Fart Produkt

Bramy garażowe Fart Produkt.

Nasza firma powstała w 1994 roku w Toruniu i od tamtej pory budujemy naszą pozycję na rynku systemów osłonowych. Dzięki nastawieniu na ciągły rozwój, bogatemu asor–tymentowi oraz indywidualnemu podejściu do klienta nasz udział w rynku sukcesywnie się powiększa, a nasze produkty można spotkać na terenie całego kraju i poza jego granicami.

Tysiące wyprodukowanych i sprzedanych bram pozwalają nam szczycić się mianem spe–cjalisty w tym zakresie, a współpraca z najlepszymi europejskimi dostawcami pozwala nam zaproponować Państwu produkt wysokiej jakości, w rozsądnej cenie. Wiedza, do–świadczenie oraz wysokie kwalifikacje kadry pracowniczej to tylko część naszych atutów.

Nasze produkty łączą ze sobą najwyższą jakość, walory dekoracyjne, bezpieczeństwo i funkcjonalność. Posiadamy wykwalifikowaną kadrę, która dba o profesjonalne wykonanie powierzonych zadań.



Komfort.

Dla osób ceniących komfort oferujemy bramy garażowe z napędem elektrycznym. Nie musisz opuszczać swojego samochodu, żeby otworzyć lub zamknąć bramę.

Indywidualne dopasowanie.

Bogata kolorystyka oraz różne rodzaje paneli pozwolą stworzyć Twoją unikalną bramę garażową.



Ciepło i termoizolacja.

Doskonałą izolację termiczną zapewniają panele o grubości 40 mm wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, powlekanej poliestrem, wypełnione pianką poliuretanową. Nasze bramy są uszczelnione na całym obwodzie, trwałymi uszczelkami dzięki czemu do garażu nie przedostaje się wiatr, czy deszcz, a dolna uszczelka niweluje nierówności podłoża.

Bezpieczeństwo i trwałość.

Wszystkie nasze bramy są wyposażone w sprężyny skrętne oraz solidną konstrukcję wykonaną ze stali ocynkowanej ogniowo, dzięki czemu charakteryzują się długoletnią bezawaryjną i stabilną pracą. Specjalnie wyprofilowany kształt paneli bramowych eliminuje możliwość przytrzaśnięcia palców.

Oszczędność miejsca.

Bramy segmentowe otwierają się pionowo w górę i kładą się pod stropem. Dzięki temu zapewniają optymalną ilość miejsca do parkowania w garażu, jak i bezpośrednio przed nim. Co ważne, nasze bramy mogą być montowane już przy nadprożu o wysokości od 70 mm.

Termin realizacji.

Dzięki nowoczesnemu parkowi maszyn, dużym mocom produkcyjnym oraz rozbudowanemu zapleczu logistycznemu, jesteśmy w stanie zaoferować jedne z najkrótszych terminów na rynku.



Bramy HOME-X

Bramy HOME-X to innowacyjny system bram garażowych, w którym sprężyny naciągowe są umieszczone na prowadnicach pionowych.

W systemie prowadzenia HOME-X wymagana wysokość nadproża wynosi 90 mm, a szerokość węgarków 100 mm. Przy zastosowaniu napędu elektrycznego wymagana wysokość nadproża zwiększa się do 120 mm.

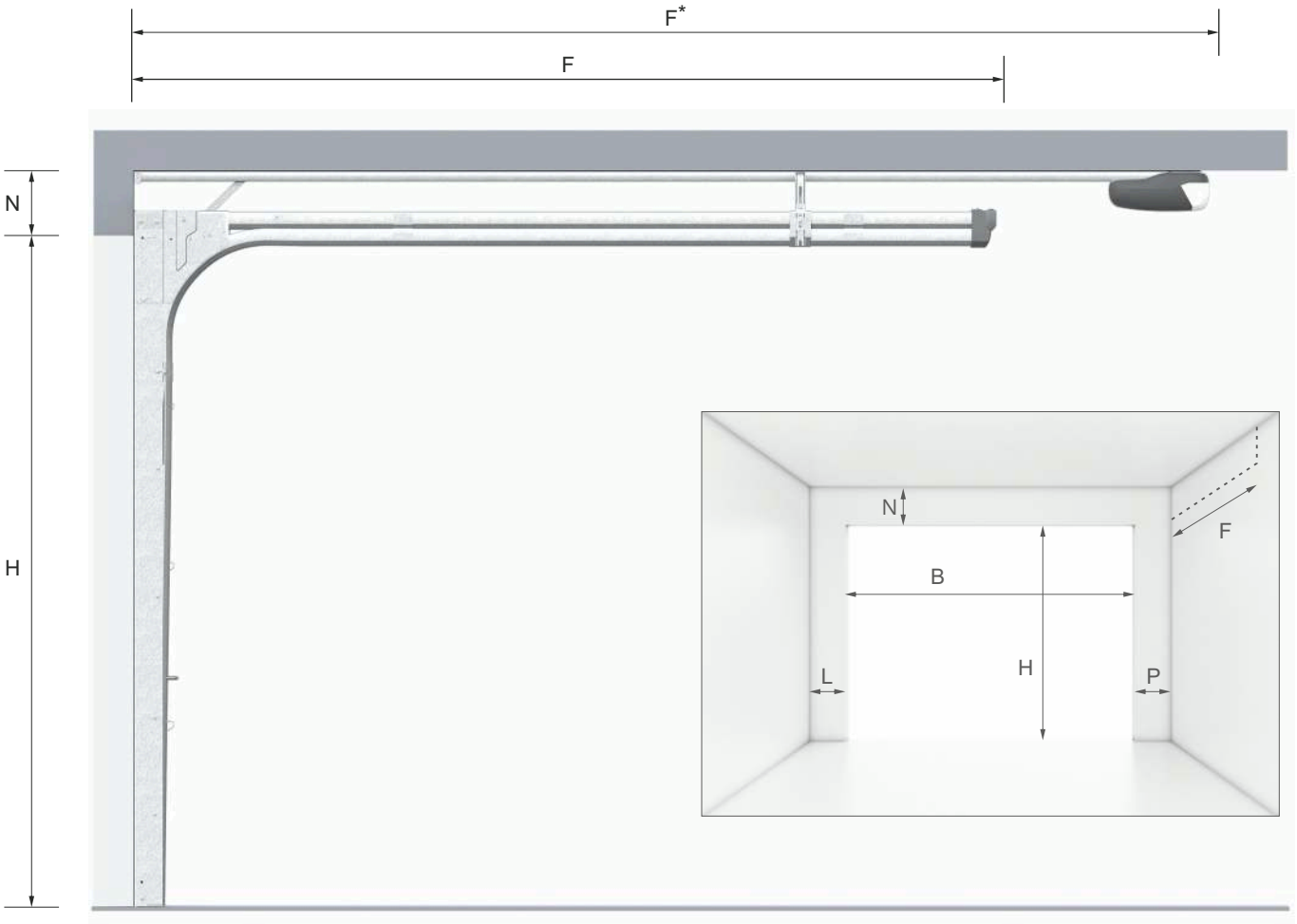
Do systemu HOME-X istnieje możliwość doboru dodatkowych akcesoriów takich jak zamek, zabezpieczenie antywłamaniowe, rozwiązania termoizolacyjne, taśma rozprężna – więcej informacji str. 30.

HOME-0

HOME-0 jest zestawem akcesoriów montażowych przeznaczonych do bram systemu HOME-X. Zestaw HOME-0 pozwala na montaż bram garażowych systemu HOME-X w miejscach pozbawionych nadproża i węgarków. Są to wtedy bramy przeznaczone pod zabudowę (dodatkowe informacje na stronie 31).

Minimalne wymiary zabudowy w systemie prowadzenia HOME-X

B	szerokość otworu w świetle	1900 – 3500 mm
H	wysokość otworu w świetle	1870 – 2500 mm
N	wolne nadproże	90 mm
N*	wolne nadproże – (brama z silnikiem)	120 mm
L, P	szerokość węgarków	100 mm
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych	H + 450 mm
F*	głębokość zamocowania szyny silnika (brama z silnikiem).	3200 jeśli H ≤ 2300 3700 jeśli 2500 ≥ H ≥ 2300





Bramy HOME-F

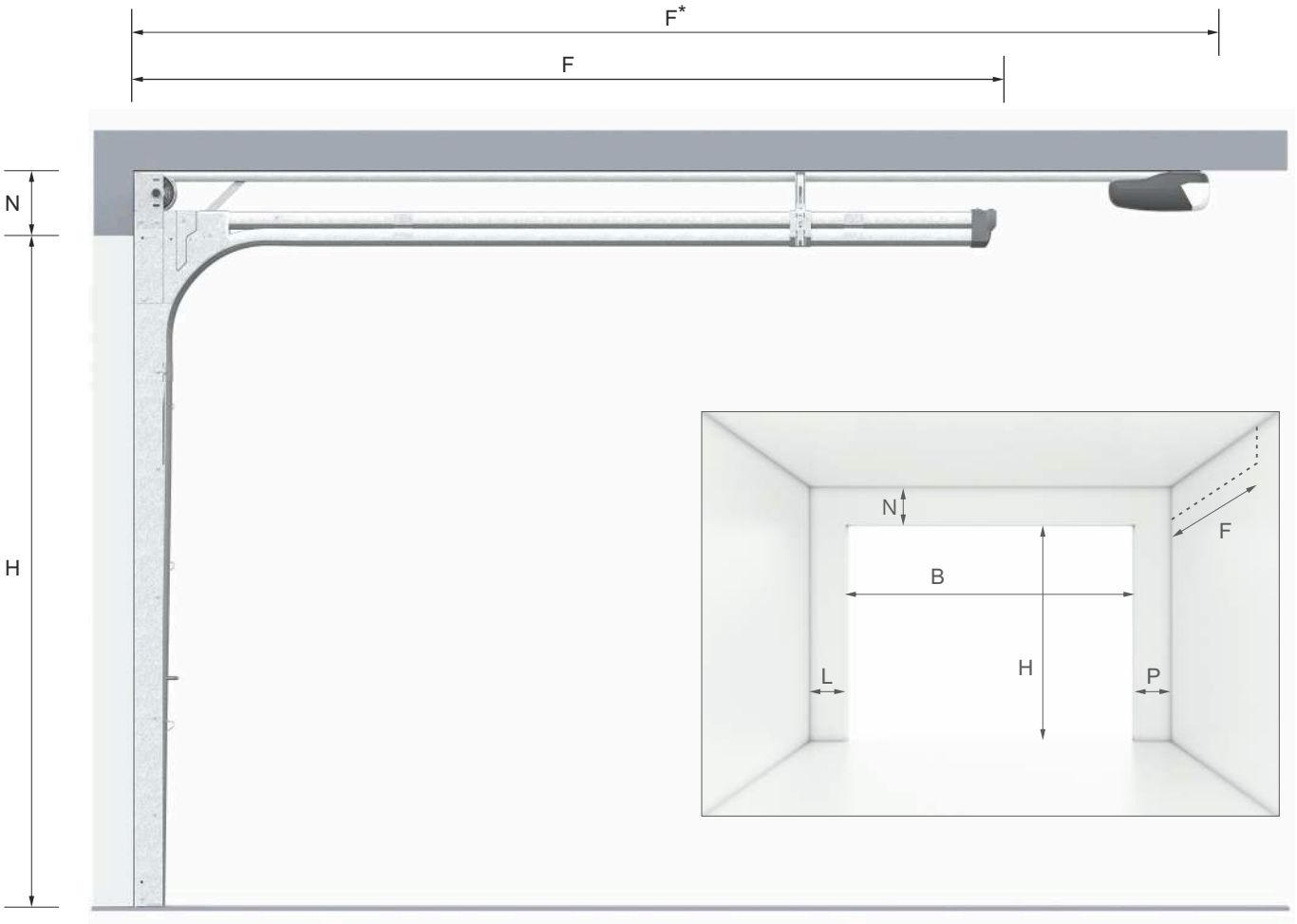
Bramy HOME-F to system w układzie z przednim wałem sprężynowym, podwójnymi prowadnicami poziomymi i wzmocnionymi płytą boczną prowadnicami pionowymi. Jest to system wytrzymały i niezawodny pozwalający na montaż szerszych i wyższych bram niż w systemie HOME-X.

Wymagana wysokość nadproża wynosi 200 mm dla napędu ręcznego i 240 mm dla napędu elektrycznego. Wymagana szerokość węgarków to 100 mm.

Do systemu HOME-F istnieje możliwość doboru dodatkowych akcesoriów, takich jak zamek, zabezpieczenie antywłamaniowe, zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyn, rozwiązania termoizolacyjne, taśma rozprężna – więcej informacji str. 30.

Minimalne wymiary zabudowy w systemie prowadzenia HOME-F

B	szerokość otworu w świetle	1900 – 5000 mm
H	wysokość otworu w świetle	1870 – 2760 mm
N	wolne nadproże	200 mm
N*	wolne nadproże – (brama z silnikiem)	240 mm
L, P	szerokość węgarków	100 mm
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych	H + 450 mm
F*	głębokość zamocowania szyny silnika (brama z silnikiem).	3200 jeśli H ≤ 2300 3700 jeśli 2760 ≥ H ≥ 2300





Prowadzenia standard jest podstawową wersją bram z przednim wałem sprężynowym. Przy zachowaniu pełnej funkcjonalności i jakości jest to rozwiązanie ekonomiczne.

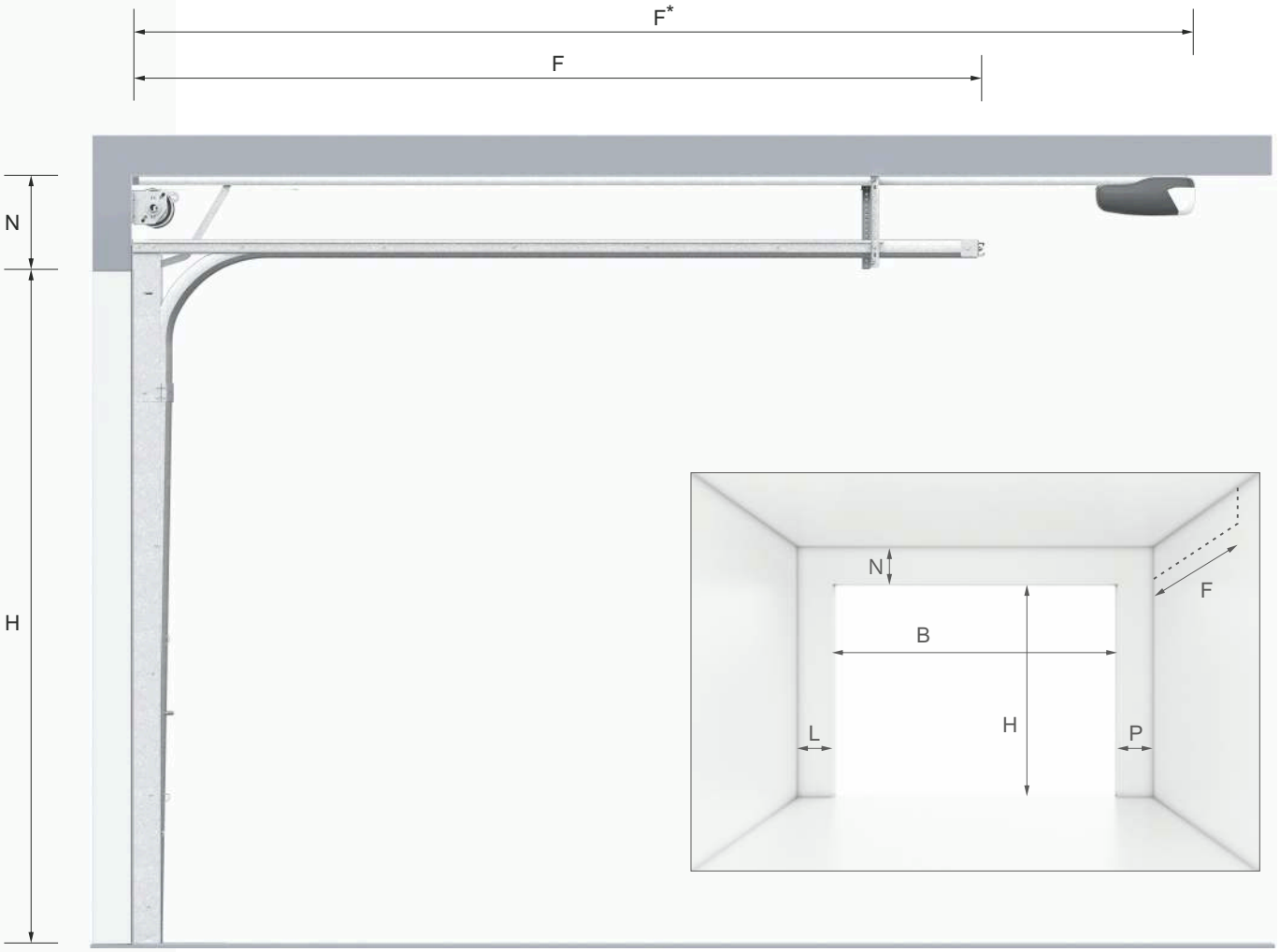
W systemie prowadzenia standard wymagana wysokość nadproża wynosi 300 mm, a szerokość węgarków 100 mm. Przy zastosowaniu napędu elektrycznego wymagana wysokość nadproża zwiększa się do 340 mm.

Do systemu standard istnieje możliwość doboru dodatkowych akcesoriów takich jak zamek, zabezpieczenie antywłamaniowe, zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyn, rozwiązania termoizolacyjne, taśma rozprężna – więcej informacji str. 30.



Minimalne wymiary zabudowy w systemie prowadzenia STANDARD

B	szerokość otworu w świetle	1900 – 5000 mm
H	wysokość otworu w świetle	1870 – 2750 mm
N	wolne nadproże	300 mm
N*	wolne nadproże – (brama z silnikiem)	340 mm
L, P	szerokość węgarków	100 mm
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych	H + 450 mm
F*	głębokość zamocowania szyny silnika (brama z silnikiem).	3200 jeśli H ≤ 2300 3750 jeśli 2750 ≥ H ≥ 2300





Bramy LHR+ są obniżoną wersją bram z przednim wałem sprężynowym. Dzięki modyfikacji konstrukcji wymagana wysokość nadproża wynosi 200 mm, a szerokość węgarków 100 mm. Przy zastosowaniu napędu elektrycznego wymagana wysokość nadproża zwiększa się do 240 mm.

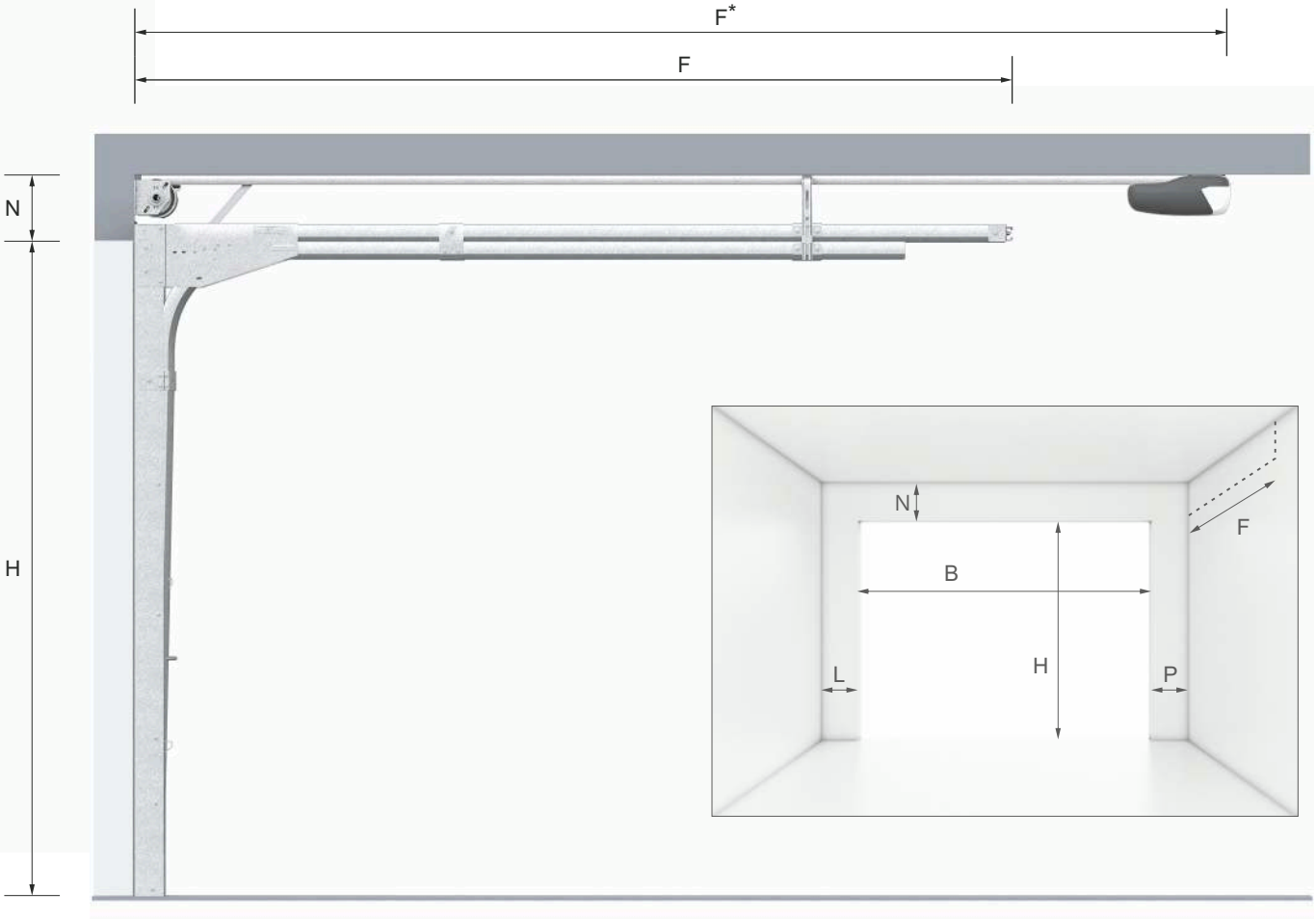
Konstrukcyjnie bramy LHR+ są rozwinięciem systemu standard, jej konstrukcja umożliwia nie tylko montaż bramy przy niższym nadprożu, niż w systemie standard, ale dzięki zastosowaniu podwójnych prowadnic poziomych oraz wzmocnionych płytą boczną prowadnic pionowych uzyskaliśmy bramę jeszcze bardziej wytrzymałą i niezawodną.



Do systemu LHR+ istnieje możliwość doboru dodatkowych akcesoriów takich jak zamek, zabezpieczenie antywłamaniowe, zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyn, rozwiązania termoizolacyjne, taśma rozprężna – więcej informacji str. 30.

Minimalne wymiary zabudowy w systemie prowadzenia LHR+

B	szerokość otworu w świetle	1900 – 5000 mm
H	wysokość otworu w świetle	1870 – 2760 mm
N	wolne nadproże	200 mm
N*	wolne nadproże – (brama z silnikiem)	240 mm
L, P	szerokość węgarków	100 mm
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych	H + 450 mm
F*	głębokość zamocowania szyny silnika	3200 jeśli H ≤ 2300
	(brama z silnikiem).	3700 jeśli 2760 ≥ H ≥ 2300





Bramy RES70

Bramy RES70 – to specyficzna wersja bram z tylnym wałem sprężynowym. Celem tego rozwiązania jest osiągniecie jak najmniejszej wymaganej wysokość nadproża.

Bramy systemu RES70 można instalować już przy nadprożu wynoszącym zaledwie 70 mm. Wymagana szerokość węgarków wynosi 100 mm. Przy zastosowaniu napędu elektrycznego wymagana wysokość nadproża zwiększa się do 110 mm.

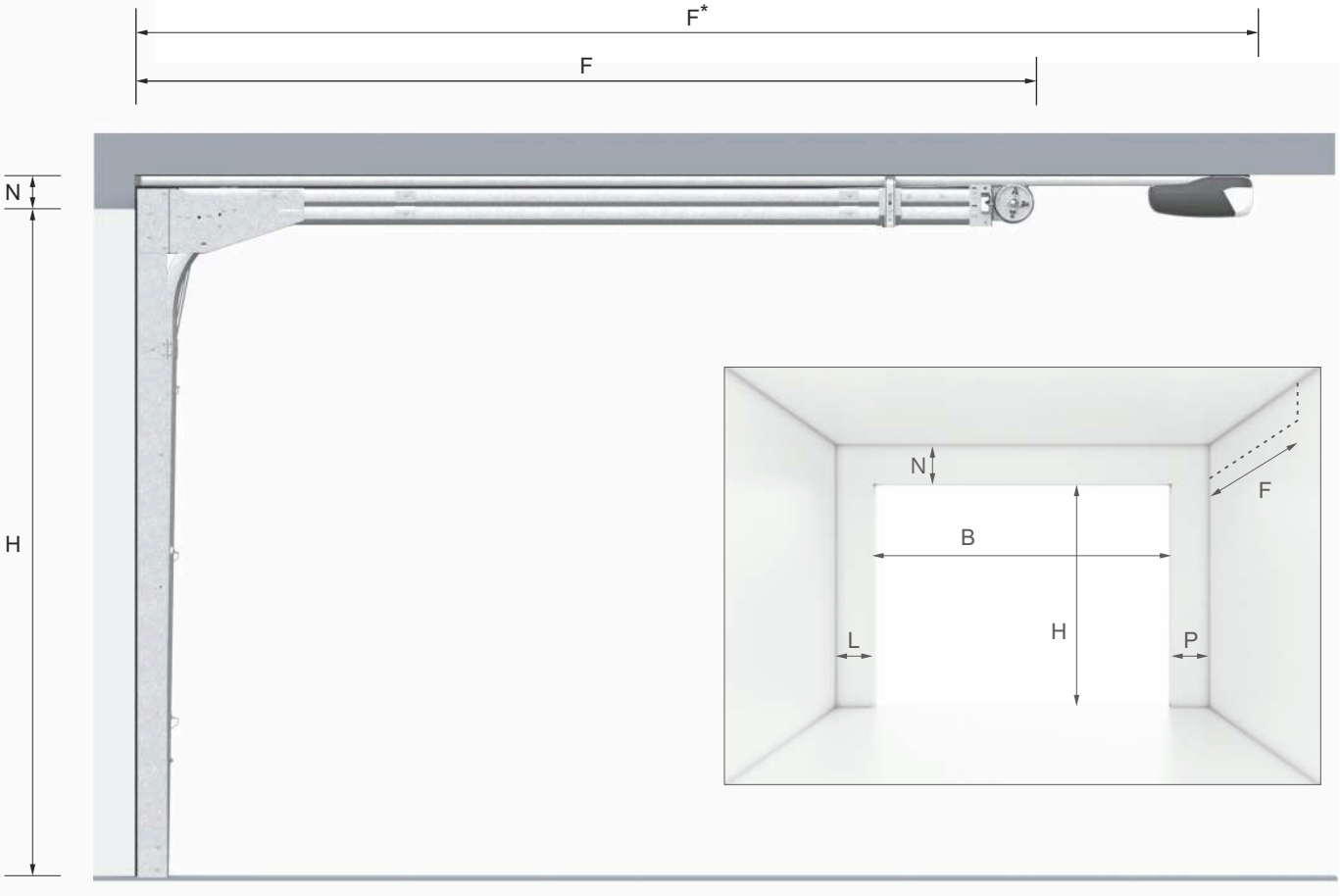


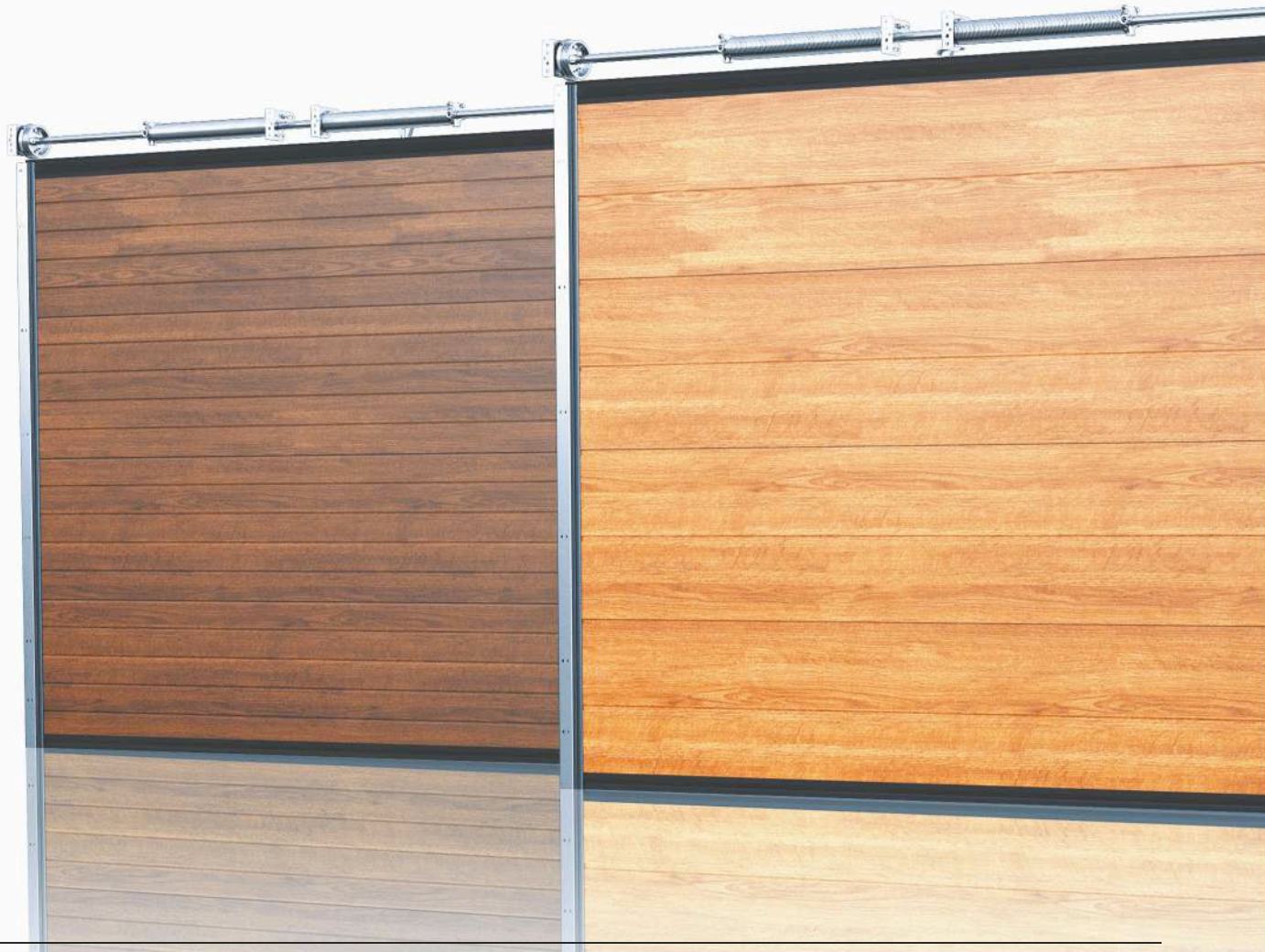
Konstrukcja nośna systemu RES70 nawiązuje do systemów LHR+ podwójnymi prowadnicami poziomymi, wzmacniającą blacha boczną a także dodatkowym profilem nadprożowym. Tworzą one razem konstrukcję wydajną i solidną.

Do systemu RES70 polecamy dobór dodatkowych akcesoriów takich jak zamek, zabezpieczenie antywłamaniowe, zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyn lub rozwiązania termoizolacyjne, taśma rozprężna – więcej informacji str. 30.

Minimalne wymiary zabudowy w systemie prowadzenia RES70

B	szerokość otworu w świetle	1900 – 4000 mm
H	wysokość otworu w świetle	1870 – 2500 mm
N	wolne nadproże	70 mm
N*	wolne nadproże – (brama z silnikiem)	110 mm
L, P	szerokość węgarków	100 mm
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych	H + 450 mm
F*	głębokość zamocowania szyny silnika	3200 jeśli H ≤ 2300
	(brama z silnikiem).	3700 jeśli 2560 ≥ H ≥ 2300





Budowa

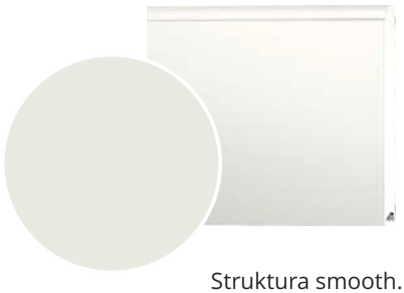
Pancerz bramy dzielony jest na sekcje składające się z paneli wykonanych z blachy stalowej (0,5 mm), ocynkowanej ogniowo i powlekanej poliestrem.

Dwuścienne panele o wysokości 500 mm lub 610 mm są izolowane pianką bezfreonową, poliuretanową o grubości 40 mm a ich boki zabezpieczone okuciami z blachy ocynkowanej. Ilość i wysokość paneli zależy od wysokości bramy, możliwe jest też zastosowanie w jednej bramie paneli o różnych wysokościach.

Specjalne wyprofilowany kształt paneli eliminuje możliwość przytrzaśnięcia palców między segmentami. Dolny i górny panel jest wyposażony w uszczelkę.

Struktura paneli

W naszej ofercie znajdą Państwo panele o 3 rodzajach struktury powierzchni:

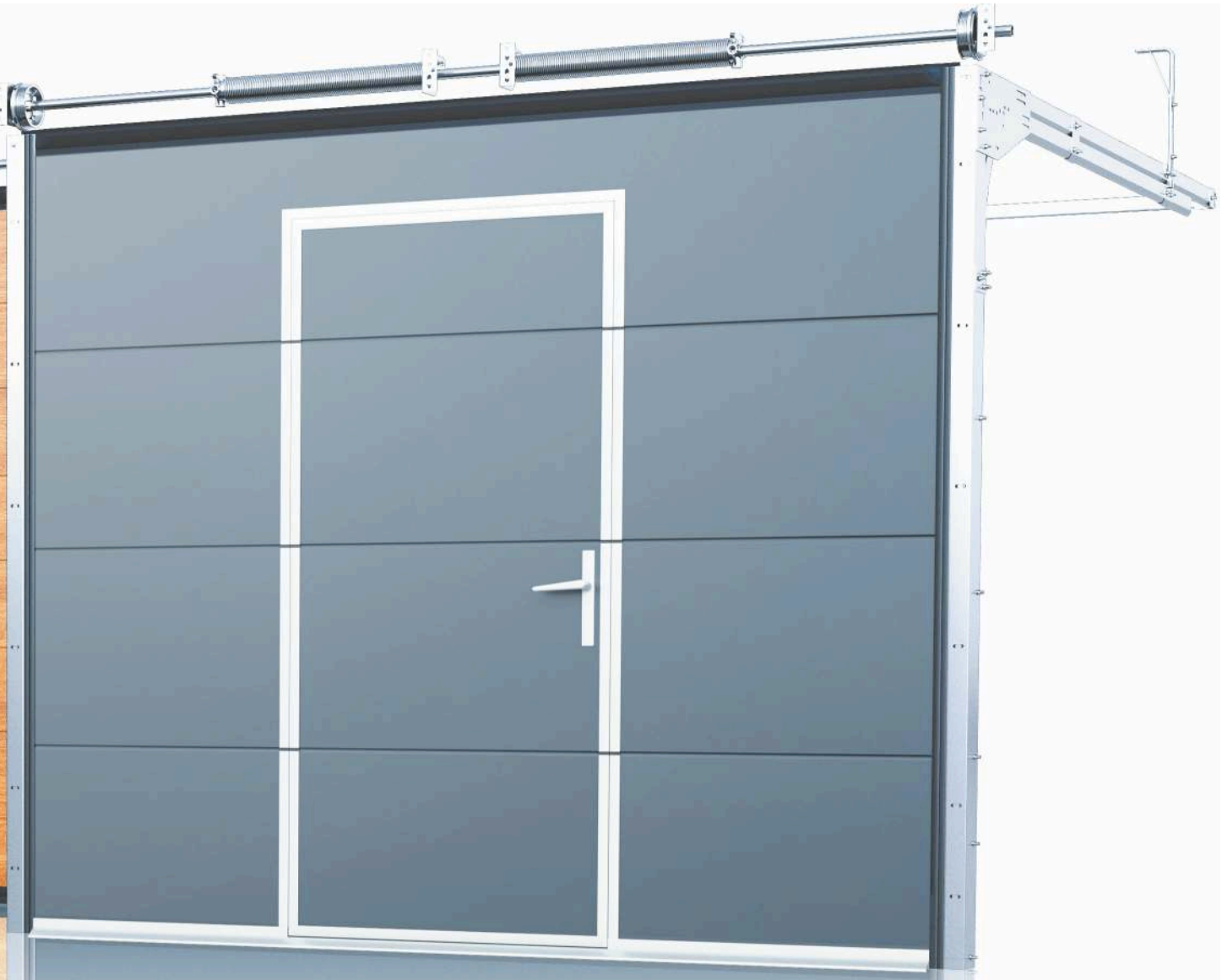


Struktura smooth.



Struktura wooodgrain.

Struktura mikrorowek.



Przetłoczenia paneli

Oferowane panele występują w trzech typach wykończenia kształtu ich powierzchni po stronie zewnętrznej.



Bez przetłoczenia. Przetłoczenie wysokie. Przetłoczenie niskie.

Kolorystyka

Panele bramy są malowane od zewnątrz. Od wewnątrz występują zawsze w kolorze białym. Standardowymi kolorami powierzchni zewnętrznej są: biały (RAL 9010), brązowy (RAL 8014), antracyt (RAL 7016) i są one oferowane bez dopłaty.

Za dopłatą występują panele w okleinie drewnopodobnej. Dostępność kolorów dodatkowych jest ograniczona wybraną strukturą i przetłoczeniem. Szczegółowe informacje na temat dostępności kolorów dodatkowych na następnych stronach.

Oferujemy również panele w palecie kolorów RAL. W przypadku takich zamówień panele są malowane natryskowo na specjalne zamówienie.

przetłoczenie niskie



Struktura i kolor

Panele garażowe o przetłoczeniu niskim oferujemy w strukturze woodgrain.

Dostępna kolorystyka tych paneli to:

- Biały RAL 9010
- Brąz RAL 8014
- Antracyt RAL 7016
- Złoty dąb
- Orzech
- Mahoń
- Dąb bagienny.

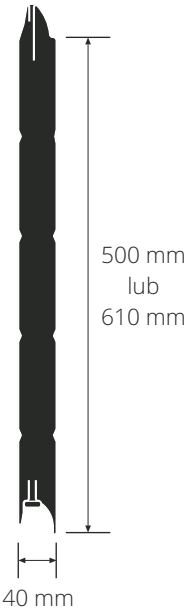
Oferujemy również pełną kolorystykę z palety RAL. W przypadku takich kolorów panele są malowane natryskowo na specjalne zamówienie.



Przekrój i wymiary

Panele używane do produkcji naszych bram mają 40 mm szerokości, a w zależności od wysokości zamówionej bramy dobierane są panele o wysokości 500 lub 610 mm.

Poprzeczne przetłoczenia paneli wzbogacają wizualny odbiór bramy oraz otwierają nowe możliwości aranżacyjne.



UWAGA ! Kolory przedstawione w katalogu mogą różnić się od kolorów rzeczywistych. W celu dobrania odpowiedniej barwy paneli należy skorzystać z rzeczywistych próbek.

Biały RAL 9010 | Brązowy RAL 8014 | Antracyt RAL 7016



Struktura wood grain



Złoty dąb | Orzech | Mahoń | Dąb bagienny



przetłoczenie wysokie



Struktura i kolor

Panele garażowe o przetłoczeniu wysokim oferujemy w strukturze smooth lub woodgrain.

Dostępna kolorystyka paneli o strukturze woodgrain:	–	Biały RAL 9010
	–	Brąz RAL 8014
	–	Antracyt RAL 7016
Dostępna kolorystyka paneli o strukturze smooth:	–	Winchester
	–	Złoty dąb
	–	Orzech
	–	Dąb bagienny.

Oferujemy również pełną kolorystykę z palety RAL. W przypadku takich kolorów panele są malowane natryskowo na specjalne zamówienie.



Przekrój i wymiary

Panele używane do produkcji naszych bram mają 40 mm szerokości, a w zależności od wysokości zamówionej bramy dobierane są panele o wysokości 500 lub 610 mm.

Pojedyncze poprzeczne przetłoczenie paneli jest kompromisem między mocnym w odbiorze przetłoczeniem niskim, a stonowaną w odbiorze bramą z panelami bez przetłoczeń.



UWAGA ! Kolory przedstawione w katalogu mogą różnić się od kolorów rzeczywistych. W celu dobrania odpowiedniej barwy paneli należy skorzystać z rzeczywistych próbek.

Biały RAL 9010 | Brązowy RAL 8014 | Antracyt RAL 7016

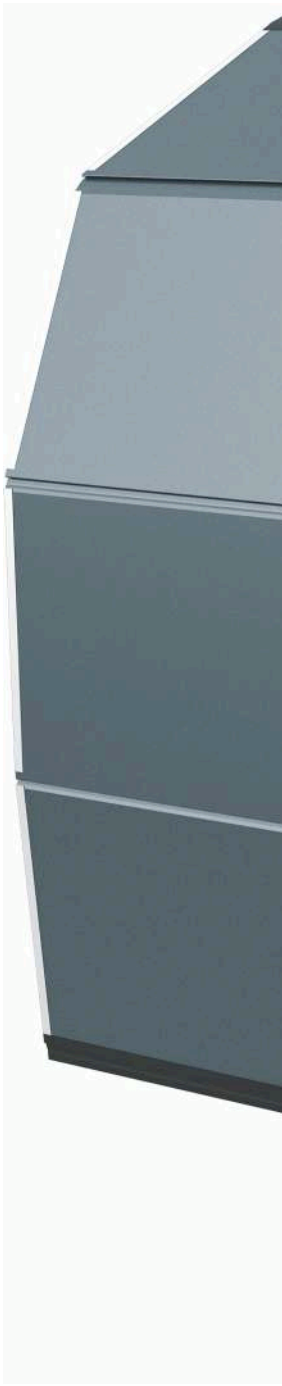
Struktura wood grain





Struktura smooth





Struktura i kolor

Panele garażowe bez przetłoczeń oferujemy w 9 kolorach w strukturze smooth.

Dostępna kolorystyka tych paneli to:

- Biały RAL 9010
- Szary RAL 7040
- Kwarcowy szary RAL 7039
- Czarny RAL 9005
- Woodec dąb turner
- Winchester
- Złoty dąb
- Orzech
- Antracyt

Nowością w naszej ofercie jest panel w strukturze mikrorowek w kolorze antracyt mikrorowek.

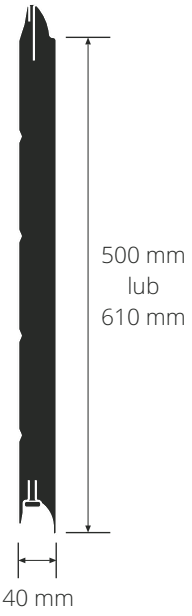


Oferujemy również pełną kolorystykę z palety RAL. W przypadku takich kolorów panele są malowane natryskowo na specjalne zamówienie.

Przekrój i wymiary

Panele używane do produkcji naszych bram mają 40 mm szerokości, a w zależności od wysokości zamówionej bramy dobierane są panele o wysokości 500 lub 610 mm.

Bramy wykonane z paneli bez przetłoczeń cechuje stonowany wygląd, jedynymi podziałami poprzecznymi pancerza są łączenia poszczególnych paneli.

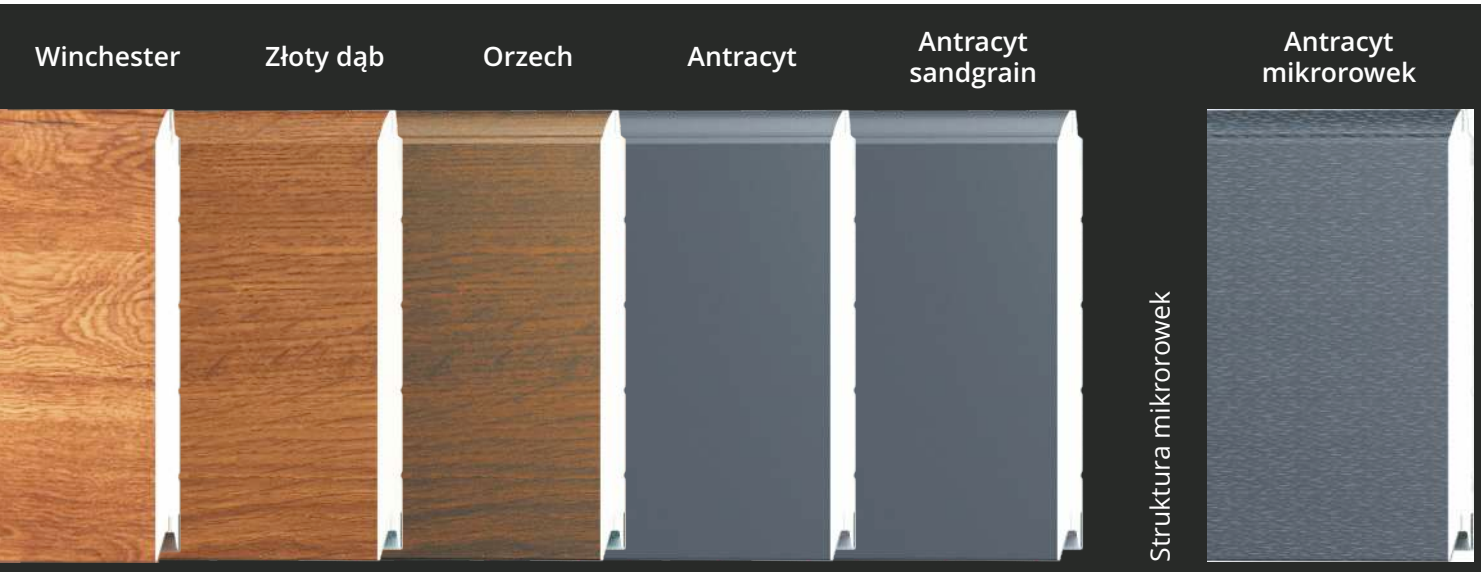


UWAGA ! Kolory przedstawione w katalogu mogą różnić się od kolorów rzeczywistych. W celu dobrania odpowiedniej barwy paneli należy skorzystać z rzeczywistych próbek.

Struktura smooth





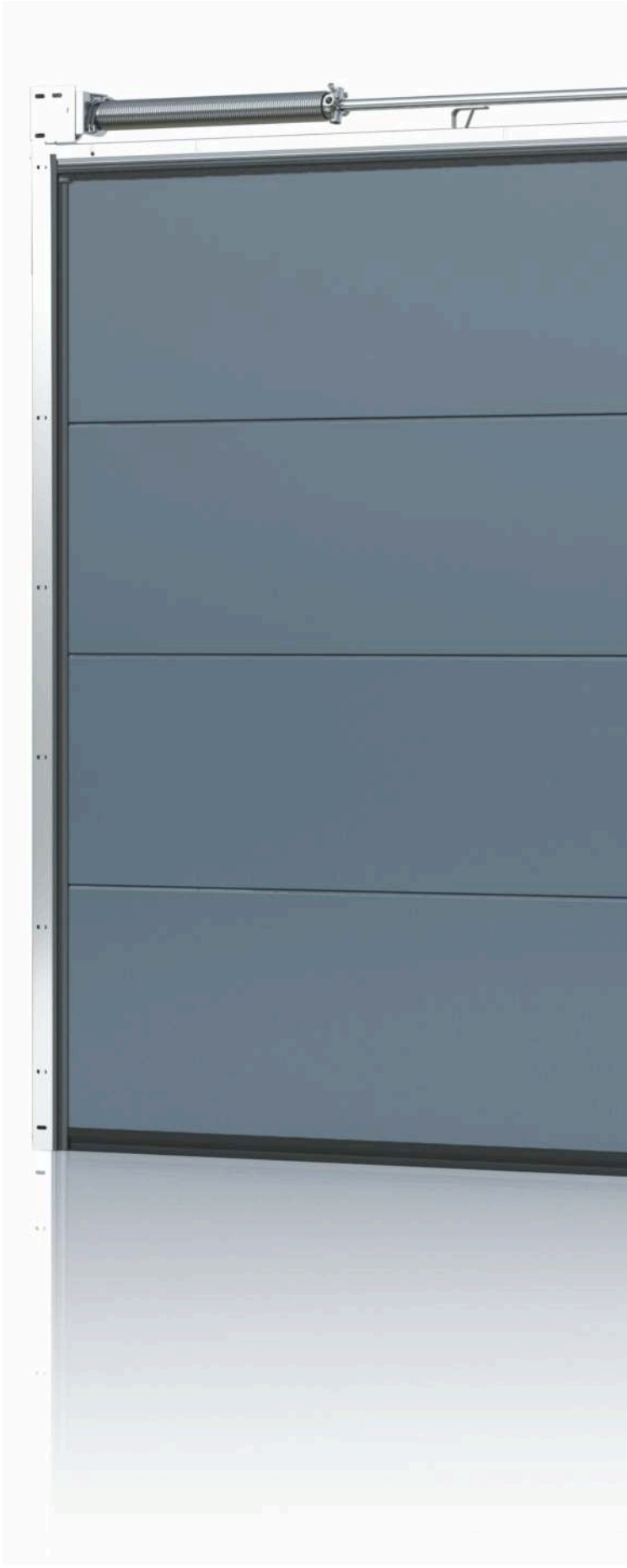

Winchester
Złoty dąb
Orzech
Antracyt
Antracyt sandgrain
Struktura mikrorowek
Antracyt mikrorowek

Instalacja okien w panelach

W bramach garażowych segmentowych oferujemy możliwość instalacji okien w panelach.

Dzięki temu zabiegowi wzbogaca się warstwa wizualna bramy i otwierają się nowe możliwości aranżacyjne. Przeszklenia mają, oczywiście, także znaczenie praktyczne działając jako dodatkowe źródło światła, pomagają doświetlić garaż.

Dzięki zastosowaniu materiałów wysokiej jakości okna charakteryzują się wysoką estetyką oraz dużą wytrzymałością.



Okno nr: 2435R1



- stal nierdzewna
- podwójny akryl

Okno nr: 2435R2



- stal nierdzewna
- podwójny akryl

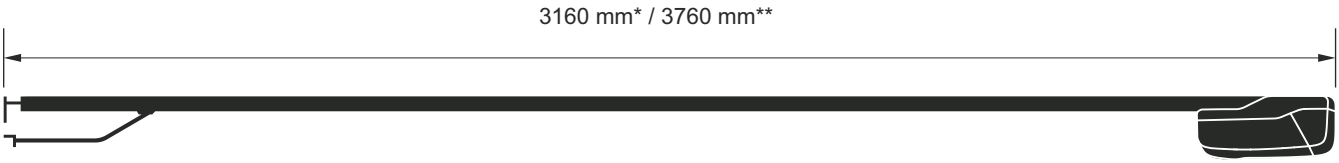


Napędy informacje

Dla osób ceniących komfort proponujemy bramy garażowe z napędem elektrycznym. Oferowane napędy są dostosowane do wszystkich rodzajów bram, a ich dobór zależy od wielkości bramy garażowej, jej masy, intensywności użytkowania czy materiałów, z jakich brama jest wykonana. W przypadku instalacji napędu wymagana minimalna wysokość nadproża zwiększa się o 40 mm.

Wymagana minimalna głębokość garażu przy montażu napędu elektrycznego.

3160 mm* – szyna krótka
3760 mm** – szyna długa

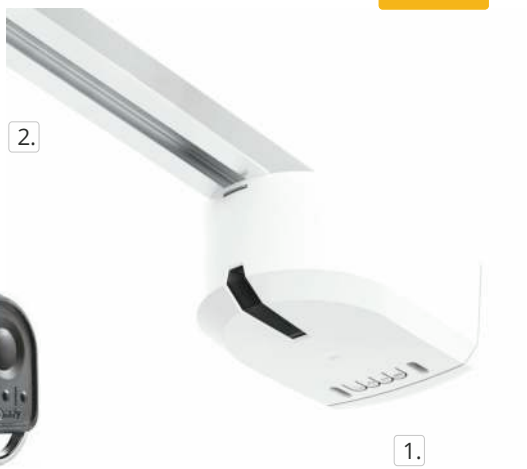


Somfy Dexxo Compact io 750N

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 11 m^2 i szerokości maksymalnej 4500 mm.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu
2. Szyna krótka lub długa.
3. Pilot 2 lub 4 kanałowy.

Opcjonalnie:
4. Akumulator zasilania awaryjnego.







Somfy Dexxo Compact io 1000N

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 13 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu
2. Szyna krótka lub długa.
3. Pilot 2 lub 4 kanałowy.

Opcjonalnie:
4. Akumulator zasilania awaryjnego.







BFT Bottichelli 650 U

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 9 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. głowica napędu.
2. szyna krótka lub długa.
3. pilot 2 lub 4 kanałowy.





BFT Bottichelli 850 U

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 11 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu
2. Szyna krótka lub długa.
3. Pilot 2 lub 4 kanałowy.





BFT Bottichelli 1250 U

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 14 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu
2. Szyna krótka lub długa.
3. Pilot 2 lub 4 kanałowy.





Nice Spido 600N

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 9,6 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu.
2. Szyna 3200 mm z łańcuchem lub paskiem do maksymalnej wysokości bramy 2500 mm (opcjonalne przedłużenie szyny o 800 mm możliwe za dopłatą).
3. Dwa piloty 2-kanałowe.



3.



2.

1.



2.

Nice Spider 800N

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 11,4 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu.
2. Szyna 3200 mm z łańcuchem lub paskiem do maksymalnej wysokości bramy 2500 mm (opcjonalne przedłużenie szyny o 800 mm możliwe za dopłatą).
3. Dwa piloty 4-kanałowe.



3.



2.

1.



2.

SOMMER APERTO LIGHT 550

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 8 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu.
2. Szyna krótka lub długa.
3. Dwa piloty 2-kanałowe.



3.



1.

2.

SOMMER APERTO LIGHT 800

Przeznaczony do bram o powierzchni maksymalnej 12 m^2.

W zestawie znajduje się:
1. Głowica napędu.
2. Szyna krótka lub długa.
3. Dwa piloty 2-kanałowe.



3.



1.

2.

Akcesoria

SET-S system wysprzęglania napędu od zewnątrz, przeznaczony do bram bez klamki, wymagany w przypadku gdy nie ma osobnego wejścia do garażu.



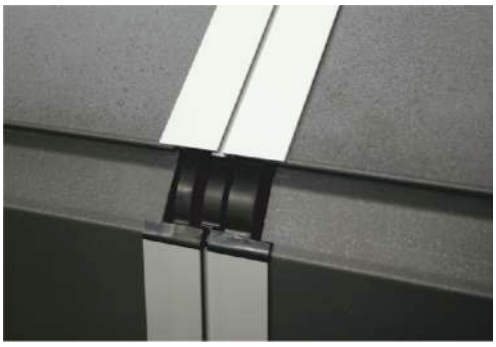
Fotokomórki natynkowe są dodatkowym zabezpieczeniem bramy. Jeśli podczas jej użytkowania w polu widzenia fotokomórek pojawia się przeszkoda brama automatycznie zatrzymuje się i cofa do pozycji otwartej.



dodatkowe akcesoria

Furtka w systemie SAFESTEP

Furtka SAFESTEP to wygodne wejście dla pieszych. Zintegrowane z konstrukcją, niewidoczne zawiasy nadają furtce estetyczny wygląd, a niski próg sprawia, że furtka jest wygodna. Używając jej, nie ma potrzeby otwierać całej bramy sekcyjnej aby dostać się do wnętrza budynku. Dzięki temu rozwiązaniu, drzwi w bramie pozwalają na istotne ograniczenie strat energii.


Zamek wielopunktowy do furtki w systemie SAFESTEP

Zamek wielopunktowy to lepsze zabezpieczenie zamkniętej furtki. Zamek posiada 5 punktów zamknięcia, a zaczepy znajdują się na wszystkich panelach. Dzięki temu rozwiązaniu mocowanie zamka jest pewniejsze, a skrzydło furtki perfekcyjnie dolega do ramy.



Termoizolacja

Obniżenie poziomu przenikania energii cieplnej jest możliwe poprzez zastosowanie najwyższej jakości uszczelek.

Opcjonalne uszczelnienie przypodłogowe zapobiega przedostawaniu się wody do garażu i zwiększa właściwości termoizolacyjne bramy.


Uszczelka dolna


Uszczelka górna


Uszczelka boczna/górna

Opcjonalny “ciepły montaż” daje możliwość podniesienia walorów termoizolacyjnych bramy za pomocą dodatkowej taśmy uszczelniającej rozprężnej.



Bezpieczeństwo

Urządzenia zabezpieczające przed pęknięciem sprężyn uniemożliwiają upadek bramy na drodze większej niż 300 mm. Standardowo są one stosowane w bramach z systemem prowadzenia Home -F, w pozostałych systemach prowadzeń są one oferowane za dopłatą.



Kontrola dostępu

Uchwyt łączący pozwala przymocować prowadnicę pionową do posadzki. Wzmacnia to konstrukcję bramy w pobliżu dolnej rolki oraz zwiększa właściwości antywłamaniowe bramy.



Cichy uchwyt rolki

Nowy uchwyt rolki z systemem wygłuszającym, zapewnia bezszmerowy łagodny przesuw rolek w zawiasach.



Detale wykończenia

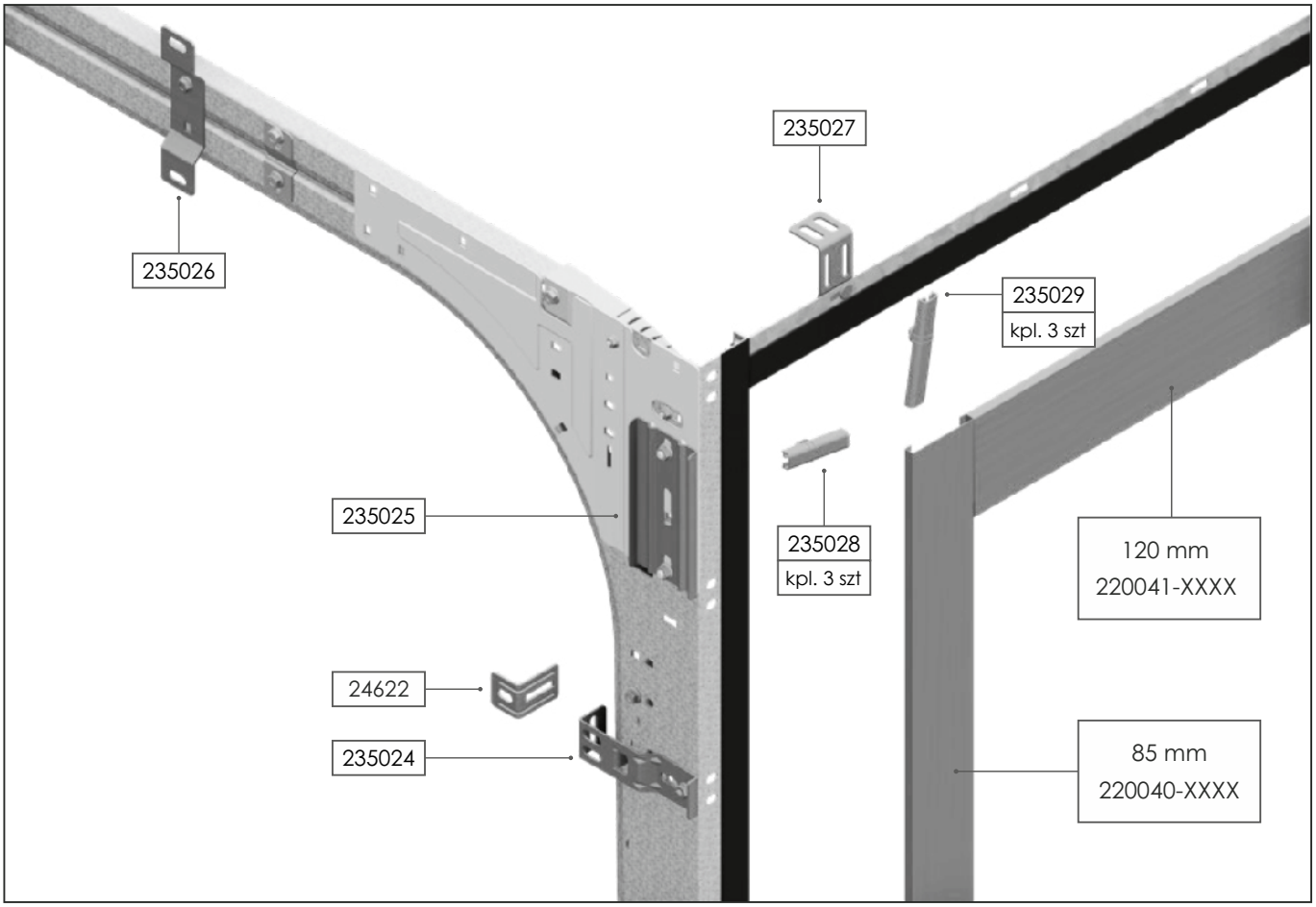
Zaślepki wałka oraz białe okucia paneli to dodatki, które nadają profesjonalny wygląd oraz podnoszą standard wizualny wykonania bramy.

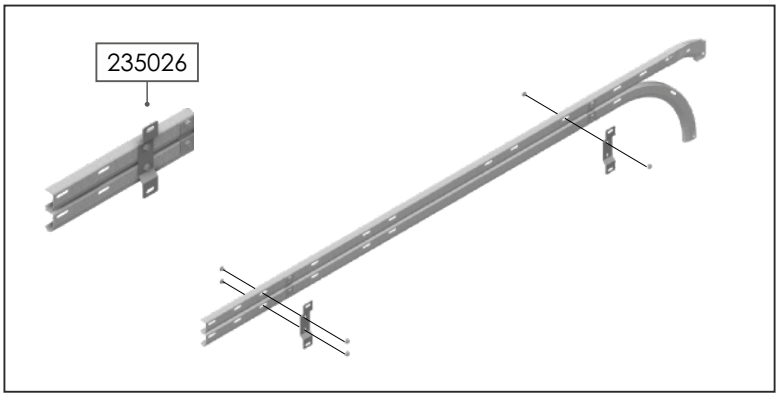


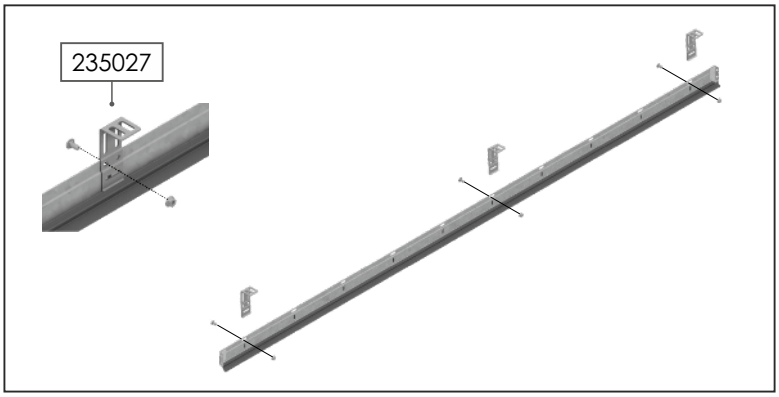


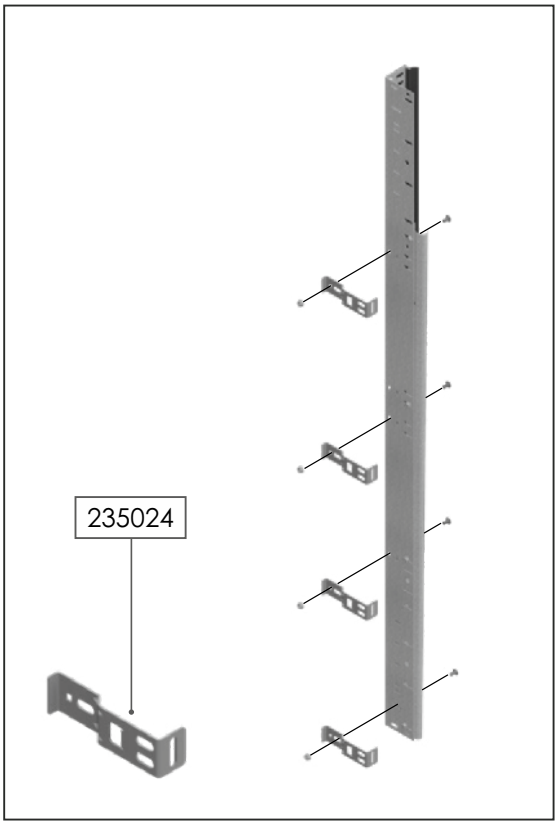
Zestaw montażowy HOME-0

HOME-0 jest zestawem akcesoriów montażowych przeznaczonych do bram systemu HOME-X. Zestaw HOME-0 pozwala na montaż bram garażowych systemu HOME-X w miejscach pozbawionych nadproża i węgarków. Są to wtedy bramy przeznaczone pod zabudowę.













Wszelkie prawa zastrzeżone.

Majątkowe prawa autorskie do tekstów, rysunków, zdjęć oraz wszystkich innych informacji opublikowanych w niniejszym cenniku należą do Fart Produkt sp. z o.o. sp. komandytowa, ul. Towarowa 3, 87-100 Toruń. Zabronione jest wykorzystywanie, powielanie, rozpowszechnianie lub modyfikowanie przesłanych materiałów graficznych w sposób inny niż określony w umowie z Fart Produkt sp. z o.o. sp. komandytowa, ul. Towarowa 3, 87-100 Toruń. Fart Produkt sp. z o.o. sp. komandytowa, ul. Towarowa 3, 87-100 Toruń zastrzega sobie prawo do wycofania zgody na wykorzystywanie, powielanie, rozpowszechnianie lub modyfikowanie materiałów graficznych.

Fart Produkt sp. z o.o. sp. komandytowa,
ul. Towarowa 3, 87-100 Toruń.



ul. Towarowa 3
87 - 100 Toruń
tel. + 48 56 623 55 77
fax. + 48 56 649 57 23
www.fartprodukt.pl
e-mail: biuro@fartprodukt.pl

FART PRODUKT®